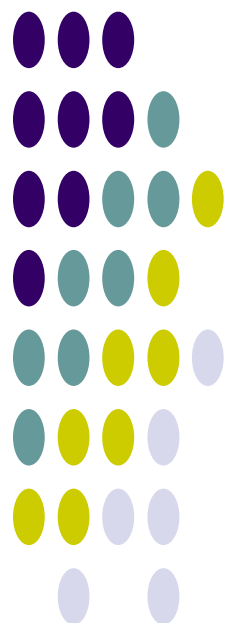


บทที่ 1

บทนำ



บทนำ

1.1 บทนำ

โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ) ตั้งอยู่ที่เลขที่ 99 และ 125-126 หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อ้างอิงตามหนังสือ ที่ ทส 1009.4/7411 ลงวันที่ 18 มีนาคม 2568 (ดังภาคผนวก 1)

ดังนั้น เจ้าของโครงการจึงได้มอบหมายให้ บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) (ดังภาคผนวก 1) ซึ่งรายงานฉบับนี้เป็นการรายงานผลระยะก่อสร้าง (ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน 2569) ตามเงื่อนไขที่เห็นชอบในรายงาน

1.2 ความเป็นมาของโครงการ

ท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด มีการก่อสร้างและเริ่มดำเนินการท่าเทียบเรือโดยบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ต่อไปนี้จะใช้คำว่า “บริษัท”) ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2553 ต่อมาในเดือนมิถุนายน 2558 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่ากับ บริษัท สุวรรณเกลียวทอง จำกัด ซึ่งมีการเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง ท่าเทียบเรือ และโกดังเก็บสินค้า โดยใช้ชื่อท่าเทียบเรือว่า “ท่าเทียบเรือสุวรรณเกลียวทอง” ตามชื่อของผู้เช่าท่าเทียบเรือ ต่อมาในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่ากับ บริษัท สุวรรณเกลียวทอง ท่าเรือนครหลวง จำกัด ซึ่งมาเช่าและดำเนินการต่อจากบริษัท สุวรรณเกลียวทอง จำกัด แต่ยังคงใช้ชื่อท่าเทียบเรือว่า “ท่าเทียบเรือสุวรรณเกลียวทอง” ตามเดิมเนื่องจากเป็นที่รู้จักของประชาชนและลูกค้าที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือ ในปัจจุบันดำเนินการเปลี่ยนชื่อเป็น “ท่าเทียบเรือสุวรรณภูมิ”

ในเดือนเมษายน 2565 บริษัท สุวรรณเกลียวทอง ท่าเรือนครหลวง จำกัด ได้ทำสัญญาเช่าช่วงกับ บริษัท พรปิยะมาน โลจิสติกส์ จำกัด โดยให้เช่าพื้นที่ของอาคารสำนักงาน หลังที่ 1 และพื้นที่จอดรถบางส่วน และทำสัญญาเช่าช่วงกับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด มงคลวัฒนาพาณิชยกรรม โดยให้เช่าพื้นที่ของโกดังเก็บสินค้า เมื่อบริษัทฯ สิ้นสุดสัญญาเช่ากับ บริษัท สุวรรณเกลียวทอง ท่าเรือนครหลวง จำกัด ในเดือนธันวาคม 2566 บริษัทฯ จึงได้ดำเนินการทำสัญญาเช่ากับ บริษัท พรปิยะมาน โลจิสติกส์ จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัด มงคลวัฒนาพาณิชยกรรม ต่อมาในนามของบริษัทฯ แทน

ต่อมาในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าท่าเทียบเรือกับ บริษัท นิตินันท์ จำกัด ซึ่งมาเช่าและดำเนินการท่าเทียบเรือต่อ โดยมีการเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง (ยกเว้นอาคารสำนักงาน หลังที่ 1) และท่าเทียบเรือ

ปัจจุบันบริษัทฯ ได้เปลี่ยนชื่อท่าเทียบเรือเป็น “ท่าเทียบเรือของ บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด” และได้จัดทำสัญญาเช่าที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และท่าเทียบเรือ แสดงดังรูปที่ 1.2-1 กับบริษัทต่างๆ ดังนี้

1) บริษัท นิตินันท์ จำกัด เช่าที่ดิน เนื้อที่ 33 ไร่ 48 ตารางวา ประกอบด้วย สิ่งปลูกสร้าง-ทำเหมืองเรือขนถ่ายสินค้า (ยกเว้นอาคารสำนักงาน หลังที่ 1 อาคารสำนักงาน หลังที่ 2 และโกดังเก็บสินค้า) ซึ่งมีพนักงาน จำนวน 19 คน และมีผู้มาติดต่อ 75 คน

2) บริษัท พรปิยะมาน โลจิสติกส์ จำกัด บริษัท พรปิยะมาน โลจิสติกส์ จำกัด เช่าอาคารสำนักงาน หลังที่ 1 และพื้นที่จอดรถบางส่วน ซึ่งมีพนักงาน จำนวน 5 คน

ทั้งนี้ ในส่วนของโกดังเก็บสินค้าที่เช่าโดยห้างหุ้นส่วนจำกัด มงคลวัฒนาทาปิโอก้า ได้สิ้นสุดสัญญาเดือนสิงหาคม 2567 บริษัทฯ ไม่ได้ทำสัญญาเช่าต่อ ดังนั้น พื้นที่โกดังเก็บสินค้าจึงอยู่ใน ความรับผิดชอบของบริษัทฯ แต่เพียงผู้เดียว ปัจจุบันไม่มีการใช้งานในพื้นที่นี้

ซึ่งจากแผนพัฒนาธุรกิจของบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ผู้เช่าปัจจุบัน) มีแนวโน้มเช่นเดียวกับผู้เช่าเดิม โดยแบ่งสินค้าออกเป็น 3 กลุ่มใหญ่ คือกลุ่มสินค้าเกษตร กลุ่มสินค้าอุตสาหกรรม และกลุ่มสินค้าอื่นๆ ซึ่งไม่ขัดต่อวัตถุประสงค์การใช้ทำเหมืองแร่ที่บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ผู้ให้เช่า) ได้รับอนุญาต ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 001/2553 โดยการขนถ่ายสินค้าผ่านทาง มีรายละเอียดดังนี้

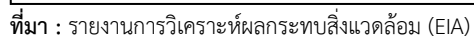
- 1) สินค้าที่ยังคงมีการขนถ่ายตามผู้เช่าเดิม มีจำนวน 13 ประเภท ได้แก่ ข้าวสาลี ข้าวบาร์เลย์ เมล็ดข้าวโพดกากถั่วเหลือง กากมันอัดเม็ด มันเส้น ไยกะลาปาล์ม เหล็กบิตลด แร่ทองแดง ถ่านหิน ปุ๋ยยูเรีย ปูนเม็ด และปูนถุง
- 2) สินค้าที่มีการขนถ่ายเพิ่มในปัจจุบันมีจำนวน 4 ประเภท ได้แก่ เมล็ดถั่วเหลือง แร่เหล็ก แร่บิชไมต์ และวัสดุพาเลท
- 3) สินค้าที่คาดว่าจะมีการขนถ่ายในอนาคต มีจำนวน 5 ประเภท ได้แก่ ข้าวสาร กากองุ่น กากปาล์ม รำข้าวสาลี และตู้คอนเทนเนอร์

จากการพัฒนาประเทศในช่วงที่ผ่านมา ทำให้ธุรกิจด้านการขนส่งทั้งทางบก ทางอากาศ และทางน้ำ มีการเติบโตเพิ่มมากขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาของประเทศ ด้วยเหตุผลดังกล่าว บริษัทฯ เป็นผู้ประกอบการที่ดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำ ได้พัฒนาท่าเทียบเรือบริเวณริมแม่น้ำป่าสัก เลขที่ 99 และ 125-126 หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แสดงดังรูปที่ 1.2-1 โดยมีการก่อสร้างและเริ่มดำเนินการท่าเทียบเรือตั้งแต่เดือนธันวาคม 2553 ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ จากกรมเจ้าท่า เลขที่ 001/2553 ลงวันที่ 20 มกราคม 2553 และเนื่องจากการก่อสร้างท่าเทียบเรือสร้างบนโฉนดกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ จึงได้มีการทำหนังสือเพื่อขออนุญาตก่อสร้างจากองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพงว่าการอนุญาตก่อสร้างเป็นอำนาจของกรมเจ้าท่าตามหนังสือเลขที่ อย.72603/110 ลงวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2558 โดยท่าเทียบเรือมีความยาว 231.30 เมตร กว้าง 3,030 เมตร ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส จำนวน 1 ท่า ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าประเภทข้าวสารและสินค้าเกษตร ต่อมาเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2559 มีการขอเพิ่มวัตถุประสงค์การขนถ่ายสินค้าจากเดิม ได้แก่ ไม้ ไม้ซุง ไม้แปรรูป ไม้ปาเก้ ผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับไม้อื่นๆ หิน ดิน หวาย ปูนซีเมนต์ วัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ถ่านหิน โลหะ แร่ สารเคมี พลังงานบรรจุถัง น้ำมันพืช ผ้า สิ่งทอ เม็ดพลาสติกพลาสติกสำเร็จรูป เหล็กเส้น ทองเหลือง ทองแดง อะลูมิเนียม อุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์สื่อสาร อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ ปุ๋ย ปุ๋ยชีวภาพ ปุ๋ยอินทรีย์ ปุ๋ยประเภทอื่นๆ ตู้คอนเทนเนอร์ สินค้าอุปโภค-บริโภค และสินค้าทั่วไป

ต่อมา กรมเจ้าท่าได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเรือเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2557 นั้น บริษัทฯ ได้ยื่นคำขอต่อกรมเจ้าท่า และได้อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2558 ตามหลักตามใบอนุญาตเดิม พร้อมทั้ง บริษัทฯ ได้ยื่นคำขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่า และได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ใบอนุญาตเลขที่ 15/2559 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2559 (ใบอนุญาตดังกล่าวมีอายุ 10 ปี) และต้องดำเนินการต่อใบอนุญาตการใช้ท่าเทียบเรือและมีการตรวจสอบท่าเทียบเรือเป็นประจำทุก 1 ปี เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดช่วงการดำเนินการ

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ยื่นขออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ต่อกรมเจ้าท่าในวันที่ 10 สิงหาคม 2552 ซึ่งตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่ 8 ตุลาคม 2535 ที่มีผลบังคับใช้ในช่วงเวลาที่โครงการได้ยื่นขออนุญาต ได้ระบุว่าโครงการหรือกิจการประเภทท่าเรือพาณิชย์ที่สามารถรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนั้น โครงการจึงไม่เข้าข่ายที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศฯ ฉบับดังกล่าว แต่สำหรับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจกรรมซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่ 31 สิงหาคม 2552 ได้ระบุว่า โครงการท่าเทียบเรือที่รับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอส หรือความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร มีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวม ตั้งแต่ 1,000 เมตร ขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยประกาศฯ มีผลบังคับใช้เมื่อพ้น 120 วันนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ต่อมากรมเจ้าท่าได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือเกิน 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2563 และมีผลบังคับใช้ในวันถัดไป ส่งผลให้ท่าเทียบเรือที่มีเรือเทียบท่า ที่มีขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ที่ต้องการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือเกินกว่า 500 ตันกรอสได้



1.3 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

1.3.1 เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเหมืองแร่ ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

1.3.2 เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบ

1.3.3 เพื่อจัดทำเป็นข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน

1.4.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเหมืองแร่ ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ) เป็นการดำเนินการตามมาตรการ และรวบรวมเอกสารการดำเนินงานประกอบมาตรการ สามารถพิจารณารายละเอียดได้ ดังนี้

- 1) มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
- 2) มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
- 3) มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- 4) มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

1.4.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และรวบรวมผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ดำเนินการโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด พร้อมสรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ โดยรายละเอียดนำเสนอไว้ในรายงานบทที่ 3

1.5 วิธีการศึกษาและจัดทำรายงาน

การจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเหมืองแร่ ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ) ได้จัดทำตามแนวทางการเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดดังนี้

1.5.1 นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงาน และข้อกำหนดเพิ่มเติม

โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการได้เสนอไว้ในรายงานการ

วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างละเอียด โดยจัดทำตารางเปรียบเทียบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.5.2 นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โดยทำการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งประเมินผลการตรวจสอบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างละเอียด โดยมีข้อมูลการนำเสนอ ดังนี้

- 1) แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศ, ความทึบแสง, ระดับเสียง, คุณภาพน้ำผิวดิน, ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ, คุณภาพน้ำทิ้ง
- 2) แสดงดัชนีในการตรวจวิเคราะห์ วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการที่เป็นที่ยอมรับ
- 3) สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม วิเคราะห์ผลและเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการ
- 4) แสดงภาพถ่ายขณะทำการเก็บตัวอย่าง ภาพถ่ายเครื่องมือการตรวจวัด

1.6 แผนการดำเนินการของโครงการ

1.6.1 การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการได้มอบหมายให้ บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขของมาตรการที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งรายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเสนอปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตลอดจนเสนอแนะแนวทางแก้ไขและการดำเนินการต่อไป

1.6.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบและมาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดของการเห็นชอบในรายงานฯ สำหรับแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.6.2-1 และจัดทำรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ, ความทึบแสง, ระดับเสียง, คุณภาพน้ำผิวดิน, ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ, คุณภาพน้ำทิ้ง พร้อมทั้งสรุปผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่กำหนด เพื่อนำเสนอต่อผู้ประกอบการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2568) โดยนำเสนอในเดือนมกราคม 2569

ตารางที่ 1.6.2-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	แผนการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569					
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
1. คุณภาพอากาศ	1. บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม								
	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็ว และทิศทางลม	จำนวน 4 จุดตรวจวัด A1 : พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ A2 : บริเวณหน้าอาคารสำนักงานของโครงการ A3 : ชุมชนบ้านใหม่ (ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ) หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อโพ A4 : ชุมชนบ้านใหม่(ทิศใต้) หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อโพ	ตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี (ต้องให้ห่างกันไม่น้อยกว่า 5 เดือน) ในช่วง - ฤดูฝน - ฤดูแล้ง ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด) ตลอดระยะดำเนินการ	(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 25-30 เดือนเมษายน 2569)					
	2. บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ								
	- ค่าความทึบแสง (Smoke Opacity Meter)	พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ	ตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี (ในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้า)	(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 06 เดือนเมษายน 2569)					
	3. โกรกขนถ่ายสินค้า								
- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	จำนวน 2 จุดตรวจวัด ได้แก่ - Inlet ปล่องระบายมลสารของ โกรกขนถ่ายสินค้า - Outlet ปล่องระบายมลสารของ โกรกขนถ่ายสินค้า	ตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี (ตลอดระยะดำเนินการ) ในช่วงเดียวกันกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณพื้นที่อ่อนไหว	(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 06 เดือนเมษายน 2569)						

ตารางที่ 1.6.2-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	แผนการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569					
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
2. เสียง	- ระดับเฉลี่ย 5 นาที (Leq 5 min) - ระดับเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.) - ระดับเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr.) - ระดับเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) - ระดับเสียงในช่วงกลางวันกลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงรบกวน	จำนวน 3 จุดตรวจวัด ได้แก่ N1 : พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ N2 : ชุมชนบ้านใหม่ (ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ) หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อโพ N3 : ชุมชนบ้านใหม่(ทิศใต้) หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อโพ	ตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด)	(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 25-30 เดือนเมษายน 2569)					
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	คุณภาพน้ำผิวดิน (กรณีการดำเนินงานปกติ)								
	- ความลึก (Depth) - สี (Color) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความนำไฟฟ้า (Conductivity) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ทีเคเอ็น (TKN) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (NO₃-N) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (PO₄-P) - ตะกั่ว (Pb) - แคดเมียม (Cd) - ปรอท (Hg) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (FCB)	จำนวน 4 จุดตรวจวัด ได้แก่ SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ ประมาณ 500 เมตร SW2 : หน้าท่าเทียบเรือ SW3 : ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ ประมาณ 500 เมตร SW 4 : ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ ประมาณ 1,000 เมตร	ตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี (ตลอดระยะดำเนินการ) ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน	(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 17 เดือนเมษายน 2569)					

ตารางที่ 1.6.2-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	แผนการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569					
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	คุณภาพน้ำผิวดิน (กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน สิ้นค้ากลุ่มที่เป็นของแข็ง มีคุณสมบัติไม่ละลายน้ำ และไม่ย่อยสลายหกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ)								
	- อุณหภูมิ (Temperature) - ความนำไฟฟ้า (Conductivity) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ตะกั่ว (Pb) - แคดเมียม (Cd) - ปรอท (Hg)	จำนวน 3 จุดตรวจวัด ได้แก่ SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ ประมาณ 500 เมตร SW2 : หน้าท่าเทียบเรือ SW3 : ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ ประมาณ 500 เมตร	ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง จากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน (ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ โครงการจะหยุดติดตามตรวจสอบ)	-	-	-	-	-	-
	คุณภาพน้ำผิวดิน (กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน สิ้นค้าเกษตร หกหล่นสู่แหล่งน้ำ)								
	- อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ทีเคเอ็น (TKN) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (NO₃-N) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (PO₄-P) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (FCB) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB)	จำนวน 3 จุดตรวจวัด ได้แก่ SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ ประมาณ 500 เมตร SW2 : หน้าท่าเทียบเรือ SW3 : ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ ประมาณ 500 เมตร	ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง จากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน (ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ โครงการจะหยุดติดตามตรวจสอบ)	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 1.6.2-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	แผนการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569					
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	คุณภาพน้ำผิวดิน (กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน สิ้นค้าประเภทปุ๋ยยูเรียซึ่งเป็นของแข็ง มีคุณสมบัติการละลายน้ำ หกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ)								
	- อุณหภูมิ (Temperature) - ความนำไฟฟ้า (Conductivity) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ตะกั่ว (Pb) - แคดเมียม (Cd) - ปรอท (Hg) - แอมโมเนีย (NH₃) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (NO₃-N)	จำนวน 5 จุดตรวจวัด ได้แก่ SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านทำเทียบเรือ ประมาณ 500 เมตร SW2 : หน้าทำเทียบเรือ SW3 : ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านทำเทียบเรือ ประมาณ 500 เมตร SW4 : ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านทำเทียบเรือ ประมาณ 2,000 เมตร บริเวณที่ค่าแอมโมเนียลดลงเหลือต่ำกว่า 0.5 มก./ล. SW5 : ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านทำเทียบเรือ ประมาณ 6,000 เมตร บริเวณจุดบรรจบระหว่างแม่น้ำป่าสักและแม่น้ำลพบุรี	ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง จากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน (ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง มีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ โครงการจะหยุดติดตามตรวจสอบ)	-	-	-	-	-	-
	คุณภาพน้ำจากบ่อหน่วงน้ำ								
	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	บ่อหน่วงน้ำ จำนวน 2 บ่อ	ตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง (ตลอดระยะดำเนินการ)	(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 23 เดือนมีนาคม และวันที่ 16 มิถุนายน 2569)					

ตารางที่ 1.6.2-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	แผนการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569					
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	ตะกอนดิน 2. กรณีที่สินค้าที่บรรจุทุกในเรือเป็นสินค้าที่มีคุณสมบัติละลายน้ำ (ปุ๋ยเคมี ปุ๋ยยูเรีย และสินค้าเกษตร) ให้ติดตามตรวจวัด ดัชนีดังนี้								
	- ปริมาณสารอินทรีย์ - ไนโตรเจนทั้งหมด - ไนเตรต-ไนโตรเจน (NO ₃ -N) - แอมโมเนีย (NH ₃ -N)	จำนวน 3 จุดตรวจวัด ได้แก่ SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ ประมาณ 500 เมตร SW2 : หน้าท่าเทียบเรือ SW3 : ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ ประมาณ 500 เมตร	ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง จากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน (ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง มีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ โครงการจะหยุดติดตามตรวจสอบ)	-	-	-	-	-	-
ทรัพยากรธรรมชาติทางชีวภาพ									
4. ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	กรณีดำเนินการปกติ								
	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ปลาและลูกปลาวัยอ่อน	จำนวน 4 จุดตรวจวัด ได้แก่ SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ ประมาณ 500 เมตร SW2 : หน้าท่าเทียบเรือ SW3 : ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ ประมาณ 500 เมตร SW 4 : ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ ประมาณ 1,000 เมตร	ตรวจวัดต่อเนื่อง 2 ครั้งต่อปีตลอดระยะ ดำเนินการในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน	(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 17 เดือนเมษายน 2569)					

ตารางที่ 1.6.2-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	แผนการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569					
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
4. ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ)	กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (สินค้าหล่นน้ำ) - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ปลาและลูกปลาวัยอ่อน	จำนวน 5 จุดตรวจวัด ได้แก่ SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ ประมาณ 500 เมตร SW2 : หน้าท่าเทียบเรือ SW3 : ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ ประมาณ 500 เมตร SW4 : ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ ประมาณ 2,000 เมตร SW5 : ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ ประมาณ 6,000 เมตร บริเวณจุดบรรจบระหว่างแม่น้ำป่าสักและแม่น้ำลพบุรี	ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง จากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ โครงการจะหยุดติดตามตรวจสอบ)	-	-	-	-	-	-
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์									
5. การคมนาคมขนส่ง	การคมนาคมขนส่งทางบก - ปริมาณการจราจรเข้า-ออก พื้นที่โครงการประจำวัน - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมสาเหตุ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไข	- บันทึกปริมาณการจราจรเข้า-ออก รายวัน - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมสาเหตุ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไข ในการดำเนินการทุกครั้ง	ดำเนินการทุกวันและสรุปผลเป็นรายเดือนตลอดระยะดำเนินการ	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/

ตารางที่ 1.6.2-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	แผนการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569					
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การคมนาคมขนส่งทางน้ำ								
	- ปริมาณเรือขนส่งที่เข้าเทียบท่า ประจำวัน - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหา	- บันทึกปริมาณเรือขนส่งที่เข้า เทียบท่าประจำวัน - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ พร้อม สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และ แนวทางแก้ไขปัญหในดำเนินการ ทุกครั้ง	ดำเนินการทุกวันและสรุปผล เป็นรายเดือนตลอดระยะ ดำเนินการ	/	/	/	/	/	/
6. การจัดการน้ำเสีย	- อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ทีเคเอ็น (TKN) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	- บ่อดักตะกอน	เดือนละ 1 ครั้ง	/	/	/	/	/	/
	- ชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการ จัดการกากของเสียแต่ละประเภท รวมทั้ง วิธีการกำจัด	- พื้นที่ท่าเทียบเรือ	ดำเนินการทุกวันและสรุปผล เป็นรายเดือนตลอดระยะ ดำเนินการ	/	/	/	/	/	/

ตารางที่ 1.6.2-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	แผนการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569					
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต									
8. สภาพเศรษฐกิจ และสังคม และการมี ส่วนร่วมของประชาชน	สภาพเศรษฐกิจและสังคม และความ คิดเห็นของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ประกอบด้วย - สภาพปัญหาหรือผลกระทบจากการ ดำเนินการ - ข้อวิตกกังวลจากการดำเนินการ - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอต่อการ ดำเนินการ มาตรการ และการจัดการ	พื้นที่ชุมชนโดยรอบท่าเทียบเรือ รัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ ท่าเทียบเรือ โดยมีกลุ่มเป้าหมาย ดังนี้ - ผู้นำชุมชน ได้แก่ กำนัน และ ผู้ใหญ่บ้าน - ผู้แทนครัวเรือนของตำบลในพื้นที่ ศึกษา	ปีละ 1 ครั้ง (ตลอดระยะดำเนินการ)	(จะดำเนินการ และนำเสนอ ในรายงานรอบเดือนกรกฎาคม-เดือนธันวาคม 2569)					
9. การสาธารณสุข	- สุขภาพทั่วไปของพนักงาน	พื้นที่ท่าเทียบเรือ	ก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และปีละ 1 ครั้ง (ตลอดระยะดำเนินการ)	(จะดำเนินการ และนำเสนอ ในรายงานรอบเดือนกรกฎาคม-เดือนธันวาคม 2569)					
	- สุขภาพจิตของพนักงาน	พื้นที่ท่าเทียบเรือ	ก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และทุก 6 เดือน (ตลอดระยะดำเนินการ)						/
	- จำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของ พนักงาน	พื้นที่ท่าเทียบเรือ	ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย และ สรุปผลเป็นรายเดือน ตลอดระยะ ดำเนินการ	/	/	/	/	/	/
10. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยจากการทำงาน	พื้นที่ท่าเทียบเรือ	ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ การ บาดเจ็บ และการเจ็บป่วยและ สรุปผลเป็นรายเดือน (ตลอด ระยะดำเนินการ)	/	/	/	/	/	/
	- สาเหตุ พื้นที่ที่เกิดเหตุ ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ และการแก้ไข	พื้นที่ท่าเทียบเรือ	ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ และ สรุปผลเป็นรายเดือน (ตลอด ระยะดำเนินการ)	/	/	/	/	/	/



1.7 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป

ชื่อโครงการ	โครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)
เจ้าของโครงการ	บริษัท นิตินันท์ จำกัด (สาขานครหลวง)
สถานที่ตั้งโครงการ	เลขที่ 99 และ 125-126 หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อโพรง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ขนาดพื้นที่โครงการ	47 ไร่ 65 ตารางวา (75,460 ตารางเมตร)
โครงการได้รับอนุญาต	อ้างถึงหนังสือที่ ทส 1009.4/7411 ลงวันที่ 18 มีนาคม 2568
จัดทำรายงานโดย	บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

1.8 รายละเอียดของโครงการ

1.8.1 ที่ตั้งของโครงการ

โครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “โครงการ” ตั้งอยู่เลขที่ 99 และ 125-126 หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อโพรง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดำเนินการโดยบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพในการขนส่งสินค้าทางน้ำ ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

โครงการดำเนินการบนโฉนดที่ดิน จำนวน 21 แปลง ขนาดพื้นที่รวม 47 ไร่ 65 ตารางวา (75,460 ตารางเมตร) ดังแสดงในตารางที่ 1.8.1-1 และรูปที่ 1.8.1-1

ตารางที่ 1.8.1-1 รายละเอียดกรรมสิทธิ์ที่ดินของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด

ลำดับ	โฉนดที่ดินเลขที่	เลขที่ดิน	เนื้อที่		
			ไร่	งาน	ตารางวา
1			2	0	64
2			1	0	48
3			1	1	0
4			1	3	29
5			5	1	88
6			1	1	88
7			1	2	36
8			1	2	77
9			3	2	0
10			4	0	56
11			3	0	17
12			2	2	4
13			3	1	10
14			2	3	74
15			0	2	20

ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)



ตารางที่ 1.8.1-1 (ต่อ) รายละเอียดกรรมสิทธิ์ที่ดินของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด

ลำดับ	โฉนดที่ดินเลขที่	เลขที่ดิน	เนื้อที่		
			ไร่	งาน	ตารางวา
16			4	3	38
17			1	2	45
18			0	0	74
19			3	2	81
20			0	0	54
21			0	0	62
รวมพื้นที่			47	0	65

ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)



บริษัท ทีโอพีส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

1.8.2 สภาพแวดล้อมโดยรอบโครงการ

จากสภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ข้างเคียง (รูปที่ 1.8.2-1) ดังนี้

ทิศเหนือ	มีอาณาเขตติดต่อกับ	ท่าเทียบเรือพอด ลิงค์ ของบริษัท พอด ลิงค์ จำกัด
ทิศตะวันออก	มีอาณาเขตติดต่อกับ	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3063
ทิศใต้	มีอาณาเขตติดต่อกับ	บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง
ทิศตะวันตก	มีอาณาเขตติดต่อกับ	แม่น้ำป่าสัก

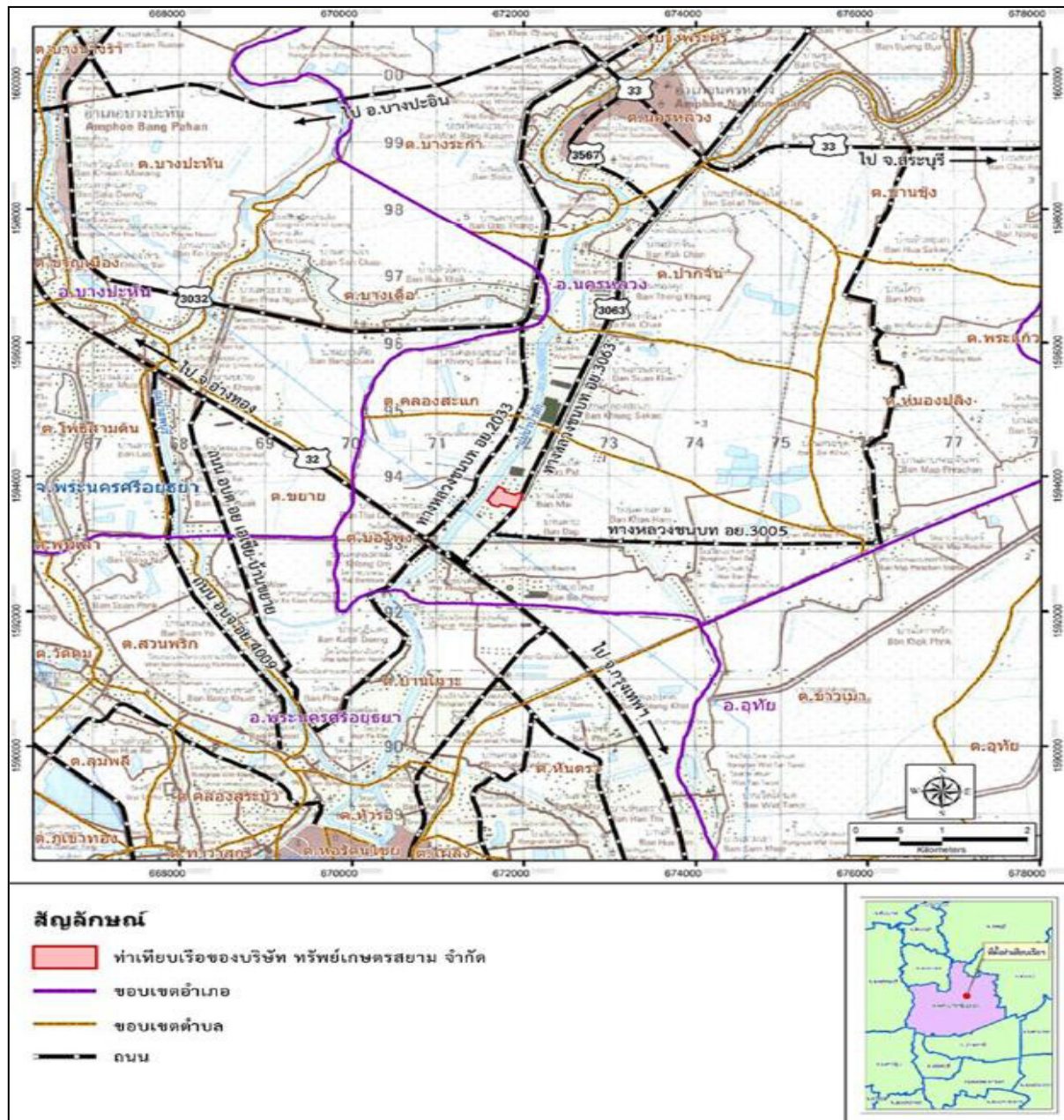


ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

รูปที่ 1.8.2-1 สภาพแวดล้อมโดยรอบโครงการ

1.8.3 การเดินทางเข้า-ออกสู่พื้นที่โครงการและถนนการะจำยอม

การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการสามารถใช้เส้นทางถนนพหลโยธิน (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1) และถนนกาญจนาภิเษก (ถนนวงแหวนรอบนอก) เพื่อเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) เดินทางไปอีกประมาณ 28 กิโลเมตร เลี้ยวซ้ายเพื่อกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก ไปยังทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3063 เลี้ยวแม่น้ำป่าสักไปอีกประมาณ 1 กิโลเมตร จะถึงพื้นที่โครงการที่ตั้งอยู่ฝั่งซ้ายของถนน หรือมาจากสระบุรีใช้เส้นทางถนนพหลโยธินเข้าสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3063 บริเวณแยกโคกมะลิ ไปอีกประมาณ 5.45 กิโลเมตร จะถึงพื้นที่โครงการที่ตั้งอยู่ฝั่งขวาของถนน แสดงดังรูปที่ 1.8.3-1 ดังนี้



ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

รูปที่ 1.8.3-1 แผนที่แสดงที่ตั้งและเส้นทางคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

1.8.4 องค์ประกอบและกิจกรรมของโครงการ

โครงการตั้งอยู่บนพื้นที่ 75,460 ตารางเมตร หรือ 47 ไร่ 65 ตารางวา จำแนกเป็นพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ มีขนาด 7,008.39 ตารางเมตร ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือสำหรับรองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป และพื้นที่หลังท่ามีขนาด 68,451.61 ตารางเมตร แสดงดังรูปที่ 1.8.4-1 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าประเภทข้าวสาร สินค้าเกษตร ไม้ ไม้ซุง ไม้แปรรูป ไม้ปาเก้ ผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับไม้อื่น ๆ หิน ดิน หินทราย ปูนซีเมนต์ วัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ถ่านหิน โลหะ แร่ สารเคมี พลังงานบรรจุถัง น้ำมันพืช ผ้า สิ่งทอ เม็ดพลาสติก พลาสติกสำเร็จรูป เหล็กเส้น ทองเหลือง ทองแดง อะลูมิเนียม อุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์สื่อสาร อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ ปุ๋ยชีวภาพ ปุ๋ยอินทรีย์ ปุ๋ยประเภทอื่นๆ ตู้คอนเทนเนอร์ สินค้าอุปโภคบริโภค และสินค้าทั่วไป เป็นต้น โดยมีรายละเอียดการใช้พื้นที่ของโครงการดังตารางที่ 1.8.4-1

ตารางที่ 1.8.4-1 การใช้พื้นที่ของโครงการ

ลำดับ	รายละเอียดการใช้พื้นที่	ขนาดพื้นที่ (ตารางเมตร)
พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ		
1	อาคารสำนักงานหลังที่ 1	240.00
2	อาคารสำนักงานหลังที่ 2	570.00
3	อาคารสำนักงานหลังที่ 3	21.90
4	โกดังเก็บสินค้า	7,650.00
5	โรงจอดเรือมือหนัก	320.00
6	บ้านพักพนักงาน	384.00
7	อาคารเครื่องชั่งน้ำหนัก	45.57
8	ห้องนํ้ารวมภายนอกอาคาร	124.54
9	บ่อตกตะกอน	48.00
10	บ่อหน่วงน้ำ	1,200.00
11	บ่อล้างล้อ	96.00
12	ลานจอดรถ	22,350
13	บ่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	22.50
14	ถังเก็บน้ำสำรอง พื้นที่ถนน ทางเข้า-ออก ศาลพระพรหม และพื้นที่รอการใช้ประโยชน์	25,229.10
15	พื้นที่สีเขียว	10,150
พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ		
16	- ท่าเทียบเรือ - โครงสร้างระบบป้องกันฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าบนท่าเทียบเรือ (ไกรกขนถ่ายสินค้า)	7,008.39
รวมพื้นที่ทั้งหมด		75,460

ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)



รูปที่ 1.8.4-1 แผนผังองค์ประกอบพื้นที่โครงการ

ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

1.9 ระบบสาธารณูปโภค

1.9.1 การใช้น้ำ

(1) แหล่งน้ำใช้และระบบแหล่งน้ำใช้

แหล่งน้ำใช้ภายในโครงการ แบ่งออกเป็น 2 แหล่ง มีรายละเอียด ดังนี้

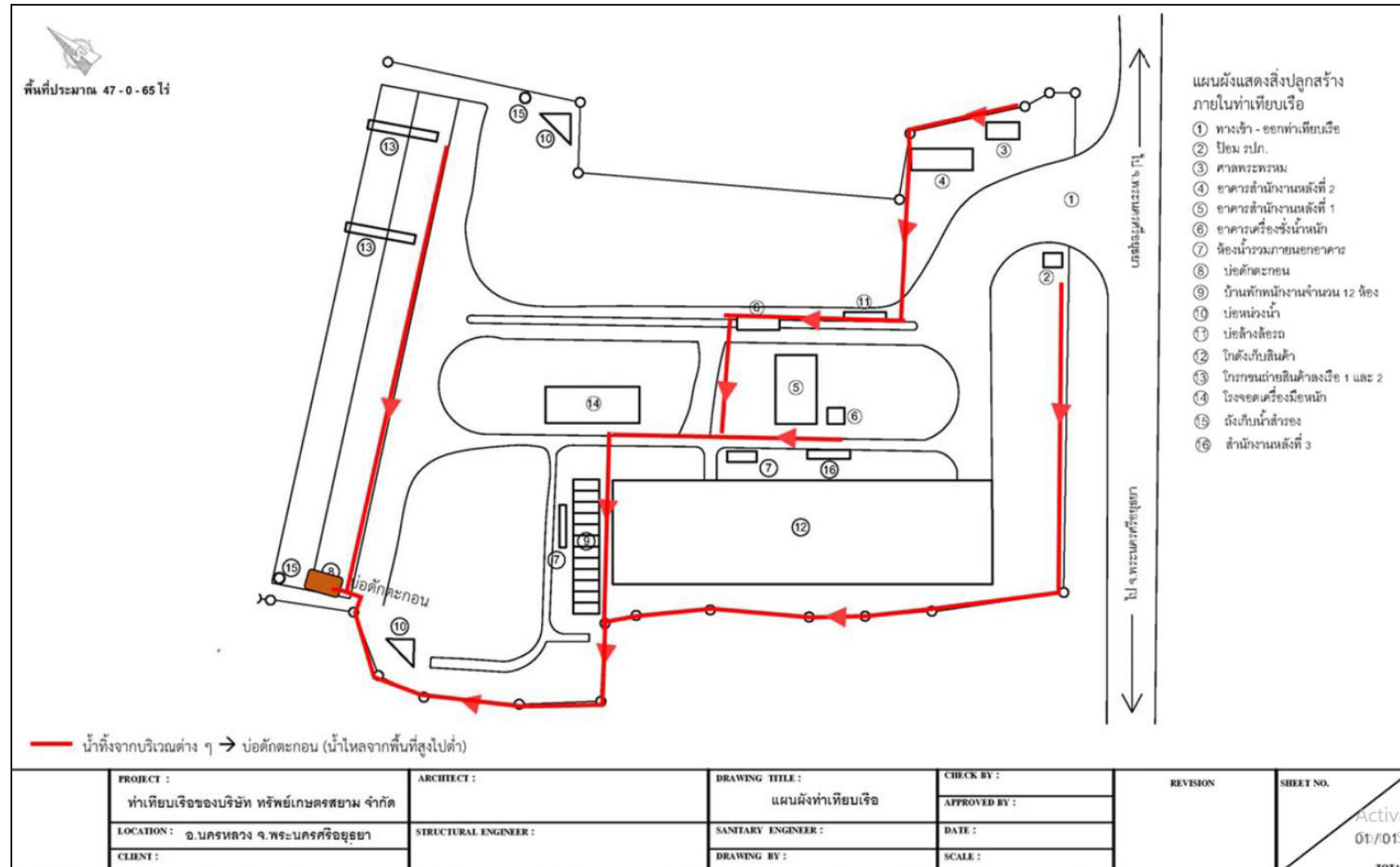
- น้ำประปา : แหล่งน้ำใช้หลักของโครงการมาจากระบบประปาหมู่บ้าน (หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อโพง) ซึ่งมีความสามารถในการจ่ายน้ำประปาให้ท่าเทียบเรืออย่างเพียงพอ ประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยน้ำจากระบบประปาหมู่บ้านส่งผ่านท่อ PVC ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3 นิ้ว เข้าสู่ถังเก็บน้ำสำรอง ขนาด 3,000 ลิตร จำนวน 1 ถัง ถังเก็บน้ำสำรอง ขนาด 2,000 ลิตร จำนวน 3 ถัง โดยนำน้ำประปามาใช้ในกิจกรรมต่าง ๆ ภายในสำนักงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม
- น้ำจากแม่น้ำป่าสัก : โครงการได้ทำหนังสือขออนุญาตจากกรมชลประทาน ในการสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสัก โดยใช้เครื่องสูบน้ำ ขนาด 1,500 วัตต์ จำนวน 2 เครื่อง ติดตั้งบริเวณหน้าท่าเทียบเรือส่งผ่านท่อ PVC ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 นิ้ว เข้าสู่ถังเก็บน้ำ ขนาด 18,000 ลิตร จำนวน 1 ถัง และถังเก็บน้ำขนาด 2,000 ลิตร จำนวน 2 ถัง มาใช้ในกิจกรรมต่างๆ ได้แก่ ใช้ทำความสะอาดพื้นบริเวณท่าเทียบเรือ รดน้ำต้นไม้ บ่อล้างรถ และใช้สเปรย์พื้นที่ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น โดยโครงการขออนุญาตสูบน้ำ 45 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 1,350 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน

1.9.2 ระบบบำบัดน้ำเสีย

(1) การจัดการน้ำเสียจากท่าเรือ

เนื่องจากปริมาณน้ำใช้ท่าเทียบเรือมีประมาณ 29.08 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จึงวิเคราะห์ปริมาณน้ำเสียภายในท่าเทียบเรือ โดยปกติน้ำใช้จากชุมชนจะแปรสภาพเป็นน้ำเสียเฉลี่ย ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ จึงคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นบนพื้นที่ท่าเทียบเรือ จะมีปริมาณน้ำเสียทั้งหมด 23.26 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

- น้ำเสียจากการอุปโภคและบริโภคภายในอาคารสำนักงานหลังที่ 1 : เกิดขึ้นประมาณ 0.54 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) โดยน้ำเสียจะถูกบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1,500 ลิตร และบ่อซึม ที่ติดตั้งบริเวณใต้อาคารสำนักงานหลังที่ 1
 - น้ำเสียจากการอุปโภคและบริโภคภายในอาคารสำนักงานหลังที่ 2 : เกิดขึ้นประมาณ 0.26 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) โดยน้ำเสียจะถูกบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1,500 ลิตร และบ่อซึม ที่ติดตั้งบริเวณใต้อาคารสำนักงานหลังที่ 2
 - น้ำเสียจากห้องพักพนักงาน : เกิดขึ้นประมาณ 3.84 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) โดยน้ำเสียจะถูกบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1,500 ลิตร และบ่อซึม ที่ติดตั้งบริเวณด้านหลังของห้องพักพนักงาน
 - น้ำเสียจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานภายในอาคารเครื่องชั่งน้ำหนัก : เกิดขึ้นประมาณ 0.16 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) โดยน้ำเสียจะถูกบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1,500 ลิตร และบ่อซึม ที่ติดตั้งบริเวณใต้อาคารเครื่องชั่งน้ำหนัก
 - น้ำเสียจากห้องน้ำรวมภายนอกอาคาร 1 : เกิดขึ้นประมาณ 0.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) โดยน้ำเสียจะถูกบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1,500 ลิตร และบ่อซึม ที่ติดตั้งบริเวณด้านหลังของห้องน้ำรวมภายนอกอาคาร 1
 - น้ำเสียจากห้องน้ำรวมภายนอกอาคาร 2 : เกิดขึ้นประมาณ 0.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) โดยน้ำเสียจะถูกบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1,500 ลิตร และบ่อซึม ที่ติดตั้งบริเวณด้านหลังของห้องน้ำรวมภายนอกอาคาร 2
 - น้ำทิ้งจากการทำความสะอาดหน้าท่า : เกิดขึ้นประมาณ 5 ลูกบาศก์เมตรต่อวันโดยส่วนหนึ่งจะระบายไปตามธรรมชาติ ส่วนที่เหลือถูกรวบรวมลงสู่บ่อตกตะกอน เพื่อบำบัดและตรวจสอบคุณภาพก่อนสูบใส่รถบรรทุกน้ำ เพื่อไปใช้ในการรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ โดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก
- แผนผังการระบายน้ำเสียของพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 1.9.2-1



ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

รูปที่ 1.9.2-1 แผนผังการระบายน้ำเสียของพื้นที่โครงการ

(2) การจัดการน้ำเสียจากเรือ

เมื่อเรือเข้าเทียบท่าทั้งหมดเป็นเรือโป๊ะบรรทุกสินค้าที่ลากจูง โดยเรือลากจูงเรือโป๊ะหรือที่ไม่มีเครื่องยนต์ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง มีเพียงเครื่องยนต์สำหรับกวนเชือกเรือ และเครื่องปั่นกระแสไฟฟ้า ซึ่งมีการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ไม่มากนัก ประมาณ 70-80 ลิตร ส่วนกรณีเรือลากจูง (เรือโยง) จะมีเครื่องยนต์ดีเซล และมีการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงไว้สำหรับการเดินทาง/เที่ยว (ไป-กลับ) ประมาณ 1,200-1,300 ลิตร ดังนั้น เรือทั้ง 2 ประเภทนี้มีน้ำมันที่มากับเรือในปริมาณน้อย

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเรือมีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์เรือ (เรือลากจูง) และเครื่องกวนเชือก (เรือโป๊ะ) จึงมีโอกาสที่จะปนเปื้อนน้ำมัน หรือน้ำมันที่ใช้แล้วจากพวกน้ำมันเครื่องยนต์ที่ต้องนำไปกำจัดเป็นระยะๆ ซึ่งน้ำมันปนเปื้อนน้ำมันอาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเครื่อง ในระหว่างการใช้งาน หรือการซ่อมบำรุงในห้องเครื่องจักร การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง แล้วเกิดการปนเปื้อนกับท้องเรือ หรือในอ่างรองรับบริเวณท้องเรือ

ทั้งนี้ จากการสำรวจและสัมภาษณ์เรือลากจูง ซึ่งเป็นเรือลำหนึ่งที่ให้บริการลากจูงเรือสินค้าเข้าเทียบท่าของโครงการ พบว่า ภายในท้องเรือบริเวณอ่างรองรับใต้เครื่องยนต์มีน้ำมันปนเปื้อนน้ำมันอยู่จำนวนหนึ่ง ซึ่งคนเรือแจ้งว่าเป็นน้ำมันที่ล้นออกมาจากตัวเพลาลิ้นน้อย ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน อ่างรองรับน้ำมันมีขนาดประมาณ 2x1 เมตร หรือประมาณ 2 ตารางเมตร มีน้ำมันปนเปื้อนซึ่งน้ำมันมีความสูงจากก้นอ่างประมาณ 200 ลิตร (0.2 ลูกบาศก์เมตร) สำหรับการสำรวจท้องเรือกวนภายในเรือโป๊ะที่จอดเพื่อรอขนถ่ายสินค้า พบว่ามีเฉพาะน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วประมาณ 5-10 ลิตร ที่มีการถ่ายออกไม่บ่อยครั้ง หรือตามรอบระยะเวลาการบำรุงรักษา

ดังนั้น จากสถิติเรือโป๊ะที่เข้ามาใช้ท่าเทียบเรือสูงสุดของท่าเทียบเรือแห่งนี้จะมีจำนวนไม่เกิน 1 ขบวน (4 ลำ) ต่อวัน ส่วนเรือลากจูงมีการใช้สูงสุด 2 ลำ (กรณีเรือใหญ่ต้องใช้เรือลากและประคองเรือทั้งหัว-ท้ายขบวน) จึงคาดว่าจะมีของเสียจากเรือประเภทของเหลวทั้งขบวนประมาณ 0.44 ลูกบาศก์เมตร โดยมีสูตรคำนวณดังนี้ (2 ลำ - เรือลากจูง $\times 0.2$) + (4 ลำเรือโป๊ะ - 0.01) = 0.44 ลูกบาศก์เมตร

อย่างไรก็ตาม ด้วยศักยภาพของท่าเทียบเรือที่ไม่สามารถรับบำบัดของเสียภายในโครงการได้ด้วยตนเอง มีเพียงให้บริการจัดเตรียมสิ่งรองรับของเสียให้เพียงพอต่อปริมาณของเสียที่คาดการณ์ว่าจะเกิดขึ้น และประสานงานหน่วยงาน หรือผู้ให้บริการรับบำบัดของเสียจากเรือมาดำเนินการจัดเก็บและบำบัดต่อไป

กรณีเรือสินค้าและเรือลากจูงที่มาใช้ท่าได้แจ้งขอรับบริการจัดการของเสียจากเรือประเภทของเหลว ได้แก่ น้ำมันใช้แล้ว/น้ำมันปนเปื้อน ท่าเทียบเรือจะทำหน้าที่จัดหาถังรองรับปริมาตรรวมอย่างน้อยให้เพียงพอตามปริมาณที่ประเมินดังกล่าว โดยจัดเตรียมถังเหล็กขนาด 200 ลิตร อย่างน้อยจำนวน 5 ถัง ปริมาตรรวม 1,000 ลิตร หรือ 1 ลูกบาศก์เมตร ตั้งไว้บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือและทำการขนถ่ายจากเรือ โดยใช้สายท่อและปั๊มแรงดันจากเรือเข้าสู่ถังเก็บ และจัดทำเอกสารการรับของเสียจากเรือตามรายชื่อผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันที่ใช้แล้ว น้ำมันปนเปื้อน หรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558 เข้ามารับของเสียนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามกฎหมาย และมีใบกำกับการขนส่งของเสีย ตั้งแต่ต้นจนถึงสิ้นสุดกระบวนการกำจัด ของเสียประเภทนี้ผู้ประกอบการเรือ/เจ้าของเรือจะต้องเป็นผู้ชำระค่าบริการ

เนื่องจากโครงการได้จัดเตรียมสิ่งรองรับของเสียจากเรือให้เพียงพอตามปริมาณคาดการณ์ของเสียจากเรือที่เทียบท่าโครงการ ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องเป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 41/2567 โครงการจึงได้ติดต่อประสานงานไปยังผู้ให้บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือเพื่อให้บริการแก่เรือที่ประสงค์จะถ่ายเทของเสียจากเรือได้อย่างเพียงพอ และตลอดเวลา คือ บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันปนเปื้อนเคมีภัณฑ์ และน้ำมันต่างๆ พ.ศ. 2558

1.9.3 การระบายน้ำ

ปัจจุบันน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่บริเวณหน้าท่าจะไม่ไหลลงสู่แม่น้ำป่าสัก เนื่องจากมีการยกขอบคอนกรีต สูงประมาณ 0.30 เมตร เพื่อป้องกันน้ำไหลนองลงสู่แม่น้ำป่าสัก และพื้นที่ของท่าเทียบเรือมีความลาดเอียงเล็กน้อย ประมาณ 1 : 200 ทำให้น้ำฝนที่ตกลงไหลไปตามความลาดชันของพื้นที่เข้าสู่รางระบายน้ำคอนกรีตที่อยู่ใกล้เคียงก่อนระบาย ลงสู่บ่อหน่วงน้ำฝน 1 ส่วนน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่หลังท่าจะมีการรวบรวมลงสู่รางระบายน้ำคอนกรีตที่มีอยู่โดยรอบพื้นที่ โครงการก่อนระบายลงสู่บ่อหน่วงน้ำฝน 2 โดยสามารถคำนวณหาขนาดบ่อหน่วงน้ำฝน

(1) อัตราการไหลนองของน้ำ

เนื่องจากพื้นที่ท่าเทียบเรือมีพื้นที่บางส่วนเป็นพื้นที่อาคาร พื้นคอนกรีต และพื้นที่สีเขียวรวมเป็น พื้นที่รับน้ำเท่ากับ 75,460 ตารางเมตร (ขนาดพื้นที่ตามโฉนดที่ดิน) โดยสามารถคำนวณหาอัตราการไหลนองของน้ำฝนที่ ตกกลงในพื้นที่ได้ดังนี้

$$\begin{aligned} Q &= 0.278 \times CIA \times 10^{-6} \\ \text{เมื่อ } Q &= \text{อัตราการไหลนองของน้ำฝน (ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที)} \\ C &= \text{สัมประสิทธิ์การไหลนองของพื้นที่} \\ I &= \text{ค่าความเข้มฝน (84.75 มิลลิเมตรต่อชั่วโมง)} \\ A &= \text{พื้นที่รับน้ำฝน (75,444 ตารางเมตร)} \\ &\text{สามารถคำนวณอัตราการไหลนองของน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ได้ดังนี้} \\ Q &= 0.278 \times 10^{-6} \times 0.434 \times 84.75 \times 75,460 \\ &= 0.772 \text{ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที} \end{aligned}$$

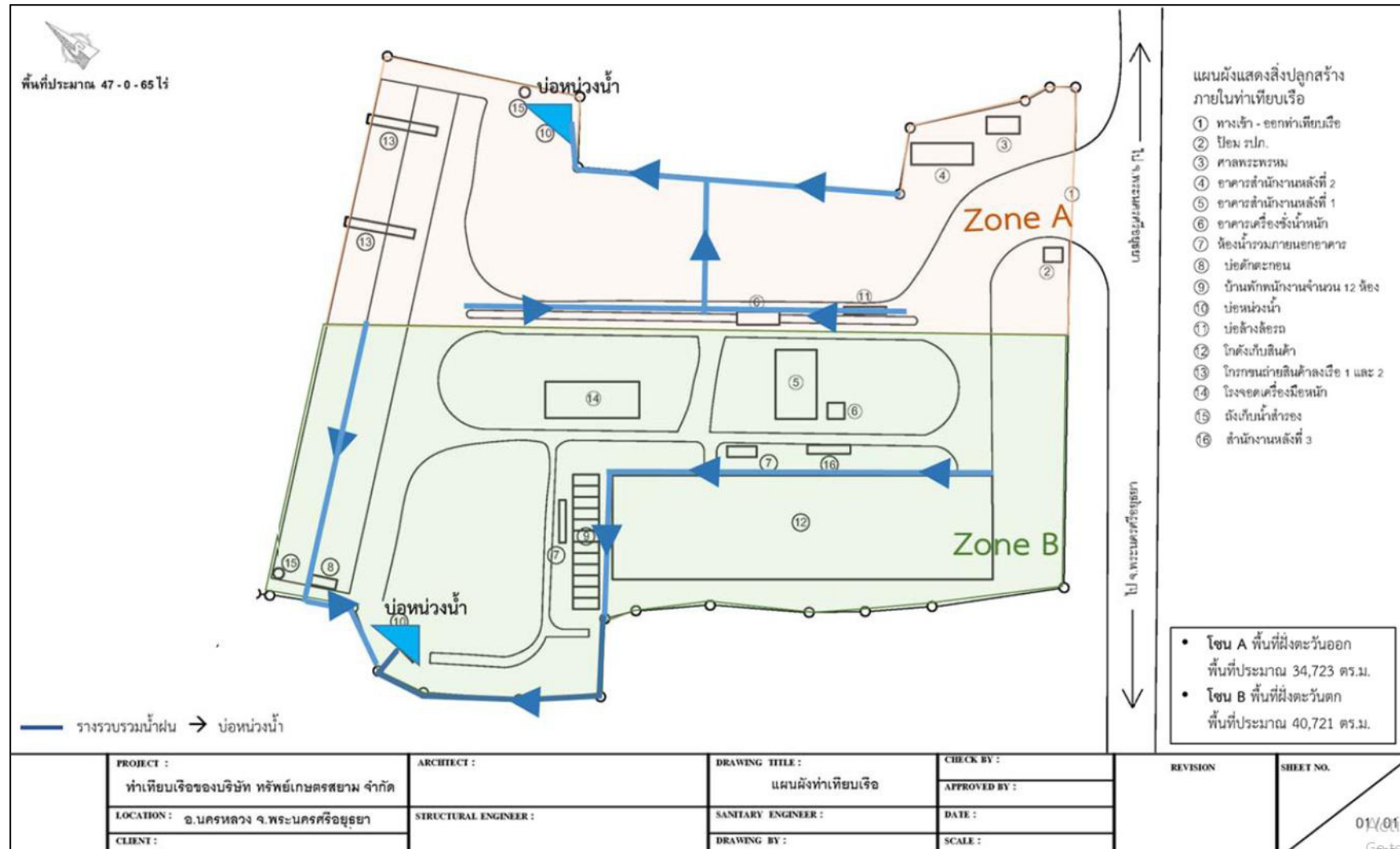
(2) การคำนวณขนาดบ่อหน่วงน้ำ

โดยท่าเทียบเรือออกแบบให้บ่อหน่วงสามารถหน่วงน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ได้ไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง ดังนั้น สามารถคำนวณหาขนาดของบ่อหน่วงน้ำได้ดังนี้

- น้ำฝนที่ต้องหน่วง ในระยะเวลา 3 ชั่วโมง	3,328.29	ลูกบาศก์เมตร
- อัตราการระบายน้ำ	0.308	ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

ดังนั้น บ่อหน่วงน้ำฝนต้องมีปริมาตร อย่างน้อย 1,664.14 ลูกบาศก์เมตร

โดยท่าเทียบเรือได้ออกแบบบ่อหน่วงน้ำเป็นรูปสามเหลี่ยมมุมฉาก จำนวน 2 บ่อ มีขนาดฐาน x สูง เท่ากับ 30 x 40 เมตร ลึก 2.50 เมตร มีปริมาตรบ่อละ 1,156.25 ลูกบาศก์เมตร แสดงดังรูปที่ 1.9.3-1 (สัมประสิทธิ์การ ไหลนองของพื้นที่ (C) : พื้นที่อาคาร C = 0.7 พื้นที่คอนกรีต C = 0.6 พื้นที่สีเขียวและพื้นที่ว่าง C = 0.3)



รูปที่ 1.9.3-1 แผนผังองค์ประกอบพื้นที่โครงการ

ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

1.9.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ขยะมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดขึ้นในระหว่างดำเนินการท่าเทียบเรือ จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของพนักงานท่าเทียบเรือ จำนวน 19 คน และผู้ใช้บริการ เฉลี่ยจำนวน 80 คนต่อวัน และพนักงานที่ปฏิบัติงานบนเรือ (จากเรือที่เข้าเทียบท่า) จำนวน 5 คน ซึ่งขยะมูลฝอยปริมาณดังกล่าว ท่าเทียบเรือได้จัดเตรียมถังขยะขนาด 200 ลิตร วางกระจายตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ แสดงดังรูปที่ 1.9.4-1

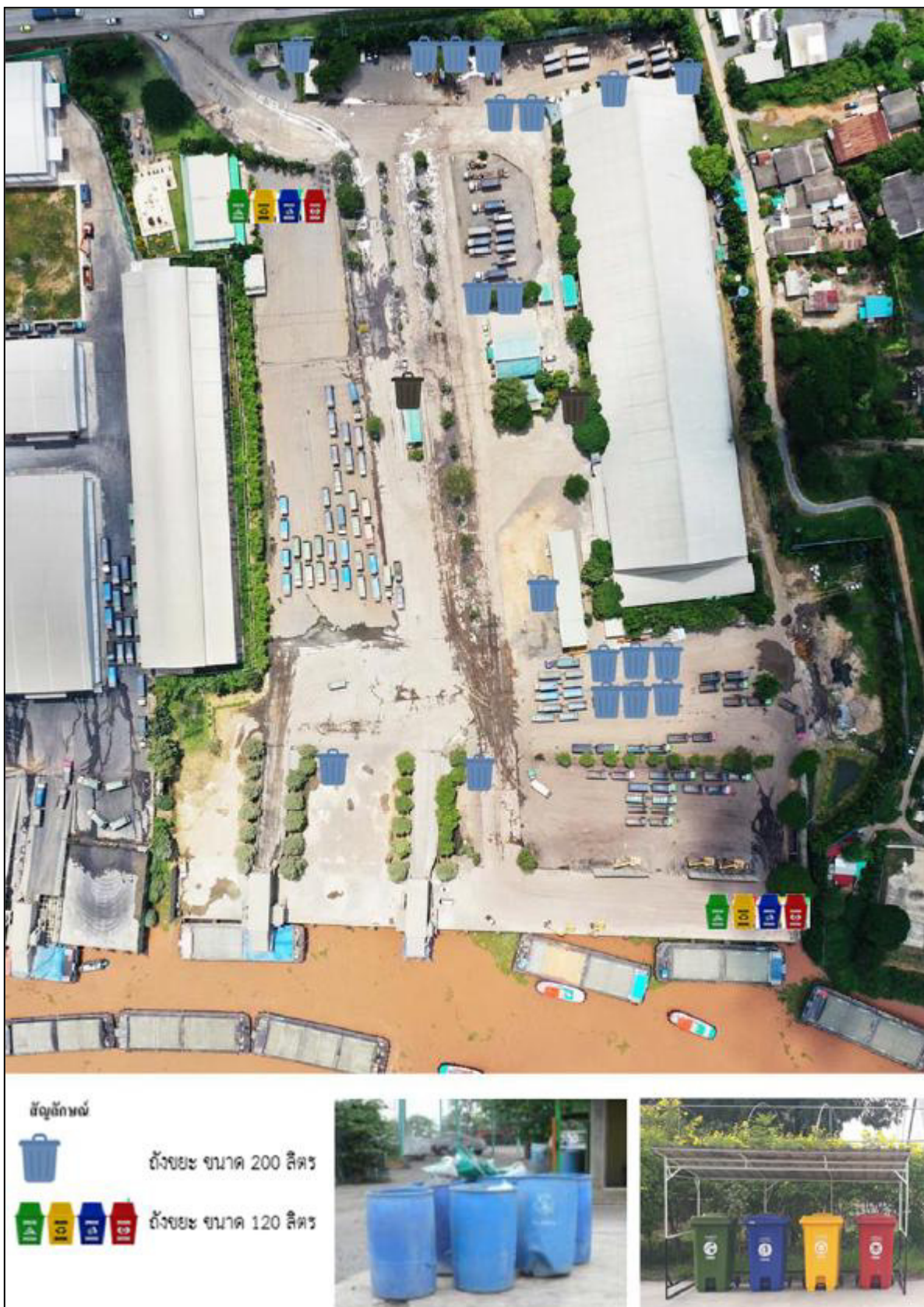
1) ขยะมูลฝอยและกากของเสียจากท่าเทียบเรือ เป็นของเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานโครงการและผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือ สามารถแบ่งออกเป็น 4 ลักษณะ ประกอบด้วย

- **ขยะมูลฝอยอินทรีย์** ได้แก่ เศษอาหาร มีปริมาณสูงสุด 63.36 กิโลกรัมต่อวัน หรือ 190.08 ลิตรต่อวัน โดยขยะมูลฝอยทั้งหมดคิดจากจำนวนพนักงานโครงการและผู้ใช้บริการ 99 คนอัตราการเกิดขยะมูลฝอย 1 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน หรือ 3 ลิตรต่อคนต่อวัน สำหรับการกำจัดขยะมูลฝอยอินทรีย์ โครงการจะจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ใบ (สีเขียว) และขนาด 60 ลิตร จำนวน 10 ใบ (ถังสีฟ้าสกรีนหน้าถังว่าขยะอินทรีย์) เพื่อรองรับปริมาณขยะมูลฝอยให้เพียงพอในแต่ละวันไว้ตามจุดต่างๆ ได้แก่ บริเวณหน้าอาคารสำนักงาน 2 ใบ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ 2 ใบ และกระจายตามจุดต่างๆ ภายในท่าเทียบเรือ 10 ใบ โดยปริมาณขยะมูลฝอยอินทรีย์ที่เกิดขึ้นจะประสานงานให้ อบต.บ่อโพรง เข้ามารับเพื่อไปกำจัดตามแนวทางที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 โดยมีความถี่ในการเก็บขนสัปดาห์ละ 1 ครั้ง

- **ขยะมูลฝอยรีไซเคิล** เช่น ภาชนะประเภทพลาสติกและขวดพลาสติก ภาชนะประเภทแก้วและขวดแก้ว กระดาษหรือบรรจุภัณฑ์ประเภทกระดาษ เป็นต้น มีปริมาณสูงสุด 29.70 กิโลกรัมต่อวัน หรือ 89.10 ลิตรต่อวัน ซึ่งโครงการจะจัดเตรียมถังรองรับเพื่อให้สามารถนำกลับมาใช้ซ้ำ (Reuse) ให้มากที่สุด หรือสามารถนำไปใช้ประโยชน์อีกครั้ง (Recycle) โดยจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ใบ (สีเหลือง) ที่มีฝาปิดมิดชิดตั้งไว้บริเวณหน้าอาคารสำนักงาน 2 ใบ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ 2 ใบ ซึ่งเพียงพอกับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ทั้งนี้ได้กำหนดให้มีพื้นที่พักของเสียขนาด 6 ตารางเมตร เพื่อเก็บรวบรวมไว้ก่อนนำไปจำหน่ายให้กับผู้รับซื้อของเก่าหรือประสานงานกับนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายในการนำไปจัดการที่เหมาะสมต่อไป โดยมีความถี่ในการเก็บขนอย่างน้อย 2 เดือนต่อครั้ง

- **ขยะมูลฝอยทั่วไป** เช่น ของบะหมี่กึ่งสำเร็จรูป ถุงพลาสติกเปื้อนอาหาร โฟมเปื้อนอาหาร ของหรือถุงพลาสติกสำหรับบรรจุเครื่องอุปโภคด้วยวิธีความร้อน เป็นต้น มีปริมาณสูงสุด 2.97 กิโลกรัมต่อวัน 8.91 ลิตรต่อวัน สำหรับการกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไป โครงการจะจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดขนาด 60 ลิตร จำนวน 9 ใบ (สีฟ้า) ที่มีฝาปิดมิดชิดตั้งไว้บริเวณบ่อ รม. จำนวน 1 ใบ บริเวณหน้าโกดังเก็บสินค้า จำนวน 2 ใบ โรงจอดเรือมือหนัก จำนวน 1 ใบ บ้านพักพนักงาน จำนวน 3 ใบ และทางขึ้นโรงขนถ่ายสินค้า จำนวน 2 ใบ เพื่อให้เพียงพอกับปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นจะประสานงานให้ อบต.บ่อโพรง เข้ามารับเพื่อไปกำจัด โดยมีความถี่ในการเก็บขนสัปดาห์ละ 1 ครั้ง

- **ขยะมูลฝอยอันตราย** เช่น ภาชนะบรรจุภัณฑ์ปนเปื้อนสารเคมี หลอดไฟขยะอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น มีปริมาณสูงสุด 2.97 กิโลกรัมต่อวัน หรือ 8.91 ลิตรต่อวัน สำหรับการกำจัดขยะมูลฝอยอันตรายในระยะดำเนินการ โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยอันตราย ขนาด 200 ลิตร อย่างน้อย 2 ใบ (สีแดง) ที่มีฝาปิดมิดชิดตั้งไว้บริเวณอาคารสำนักงานอย่างน้อย 1 ใบ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ อย่างน้อย 1 ใบ เพื่อให้เพียงพอกับปริมาณขยะมูลฝอยอันตรายที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ซึ่งขยะมูลฝอยอันตรายทั้งหมดจะถูกนำไปจัดเก็บไว้ในพื้นที่พักของเสีย ขนาด 6 ตารางเมตร ก่อนขนส่งไปกำจัดหรือบำบัดกับนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตกำจัดขยะมูลฝอยอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย โดยมีความถี่ในการเก็บขนอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง



ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

รูปที่ 1.9.4-1 ตำแหน่งถังขยะภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ



2) **ขยะมูลฝอยและกากของเสียจากเรือ** เป็นของเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานที่ปฏิบัติงานบนเรือ สามารถแบ่งออกเป็น 5 ลักษณะ ประกอบด้วย

- **ขยะมูลฝอยอินทรีย์** มีปริมาณสูงสุด 3.2 กิโลกรัมต่อวัน หรือ 9.6 ลิตรต่อวัน โดยขยะมูลฝอยทั้งหมดคิดจากพนักงานที่ปฏิบัติงานบนเรือ 5 คน เจ้าของเรือจะจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดขนาด 60 ลิตร จำนวนอย่างน้อย 1 ใบ (สีเขียว) เพื่อรองรับปริมาณขยะมูลฝอยอินทรีย์ที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ ซึ่งขยะมูลฝอยอินทรีย์ทั้งหมดจะถูกรวบรวมไว้ในถังพักของเสียขนาด 200 ลิตร จำนวน 1 ใบ ที่จัดเตรียมไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ก่อนประสานให้ผู้บริการที่ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่างๆ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. 2560 มาทำการเก็บขนขยะมูลฝอยอินทรีย์จากเรือที่มาเทียบท่า และนำไปกำจัดต่อไป

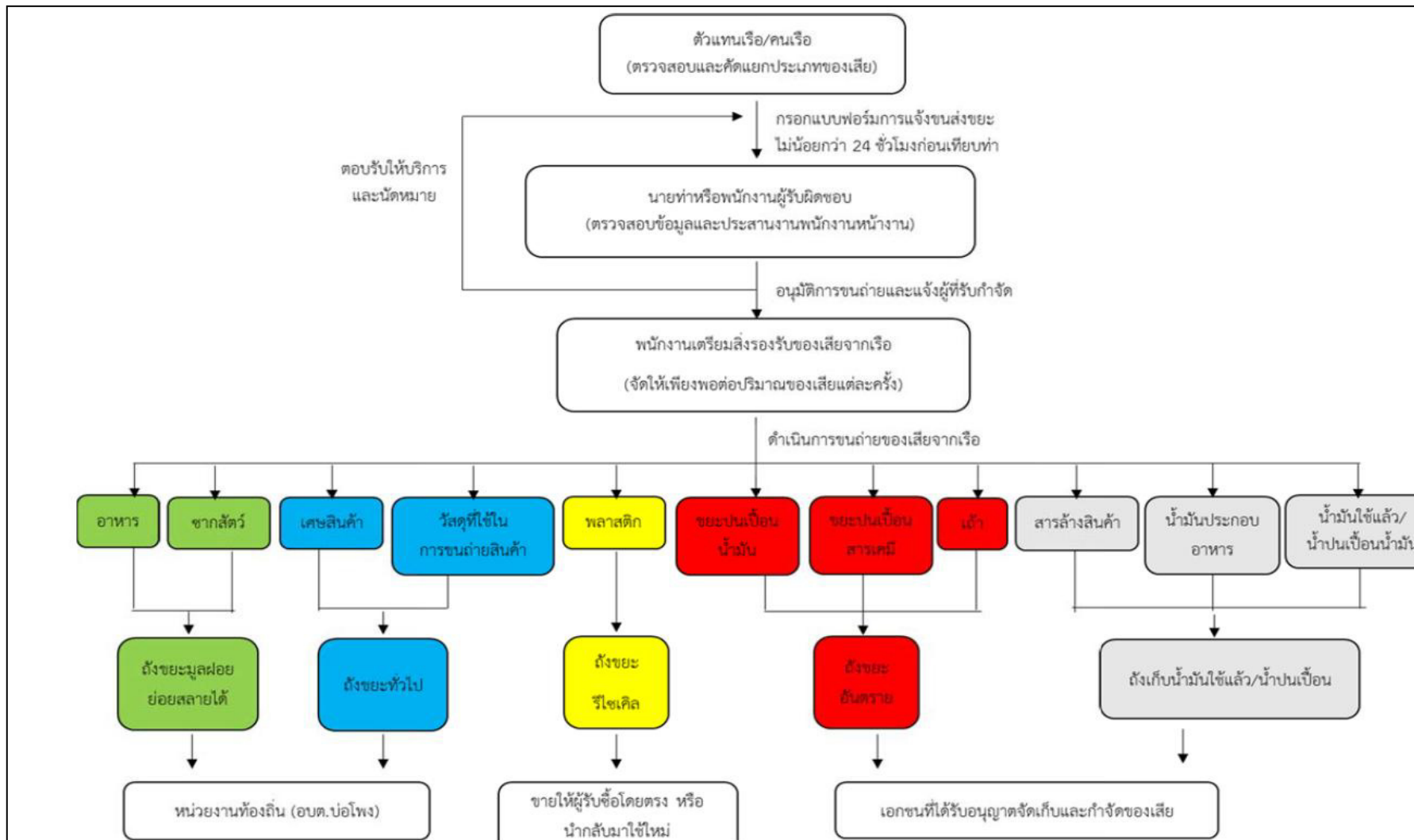
- **ขยะมูลฝอยรีไซเคิล** มีปริมาณสูงสุด 1.5 กิโลกรัมต่อวัน หรือ 4.5 ลิตรต่อวัน ซึ่งเจ้าของเรือจะจัดเตรียมภาชนะรองรับเพื่อให้สามารถนำกลับมาใช้ซ้ำ (Reuse) ให้มากที่สุด หรือสามารถนำไปใช้ประโยชน์อีกครั้ง (Recycle) โดยจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 60 ลิตร อย่างน้อย 1 ใบ (สีเหลือง) ที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อรองรับปริมาณขยะมูลฝอยรีไซเคิลที่เกิดขึ้นอย่างเพียงพอ ซึ่งขยะมูลฝอยรีไซเคิลทั้งหมดจะถูกรวบรวมไว้ในถังพักของเสียขนาด 200 ลิตร จำนวน 1 ใบ ที่จัดเตรียมไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ก่อนประสานให้ผู้ให้บริการที่ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่างๆ ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560 มาทำการเก็บขนขยะมูลฝอยรีไซเคิลจากเรือที่มาเทียบท่า และนำไปกำจัดต่อไป

- **ขยะมูลฝอยทั่วไป** มีปริมาณสูงสุด 0.15 กิโลกรัมต่อวัน หรือ 0.45 ลิตรต่อวัน สำหรับการกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไป เจ้าของเรือจะจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยทั่วไป ขนาด 60 ลิตร อย่างน้อย 1 ใบ (สีฟ้า) ที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อรองรับปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ ซึ่งขยะมูลฝอยทั่วไปทั้งหมดจะถูกรวบรวมไว้ในถังพักของเสียขนาด 200 ลิตร จำนวน 1 ใบ ที่จัดเตรียมไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ก่อนประสานให้ผู้ให้บริการที่ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่างๆ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560 มาทำการเก็บขนขยะมูลฝอยทั่วไปจากเรือที่มาเทียบท่าและนำไปกำจัดต่อไป

- **ขยะมูลฝอยอันตราย** มีปริมาณสูงสุด 0.15 กิโลกรัมต่อวัน หรือ 0.45 ลิตรต่อวัน สำหรับการกำจัดขยะมูลฝอยอันตราย เจ้าของเรือจะจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยอันตราย ขนาด 60 ลิตร อย่างน้อย 1 ใบ (สีแดง) ที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อรองรับปริมาณขยะมูลฝอยอันตรายที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ ซึ่งขยะมูลฝอยอันตรายทั้งหมดจะถูกรวบรวมไว้ในถังพักของเสียขนาด 200 ลิตร จำนวน 1 ใบ ที่จัดเตรียมไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ก่อนประสานให้ผู้ให้บริการที่ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่างๆ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560 มาทำการเก็บขนขยะมูลฝอยอันตรายจากเรือที่มาเทียบท่า และนำไปกำจัดต่อไป

- **สิ่งปฏิกูล** เจ้าของเรือต้องดำเนินการแจ้งโครงการให้ทราบทุกครั้ง เมื่อประสงค์ที่จะให้หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น หรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตเข้ามารับสิ่งปฏิกูลเพื่อไปกำจัดตามแนวทางที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550

เนื่องจากโครงการได้จัดเตรียมสิ่งรองรับของเสียจากเรือให้เพียงพอตามปริมาณคาดการณ์ของเสียจากเรือที่เทียบท่าโครงการ ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องเป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 โครงการจึงได้ติดต่อประสานงานไปยังผู้ให้บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือ เพื่อให้บริการแก่เรือที่ประสงค์จะถ่ายเทของเสียจากเรือได้อย่างเพียงพอ และตลอดเวลา คือ บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) **แสดงดังรูปที่ 1.9.4-2** ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันปนเปื้อนเคมีภัณฑ์ และน้ำมันต่างๆ พ.ศ. 2558



ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

รูปที่ 1.9.4-2 แผนผังการจัดการของเสียจากเรือ



1.9.5 ระบบไฟฟ้าและแสงสว่างในปัจจุบัน

โครงการใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง มีการติดตั้งหม้อแปลงขนาด 250 กิโลโวลต์ จำนวน 1 ชุด เพื่อแปลงกระแสไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค แรงดัน 22 กิโลโวลต์ ให้ลดแรงดันไฟฟ้าลงเหลือ 220 โวลต์ แล้วส่งผ่านไปยังตู้ควบคุมไฟฟ้า ซึ่งจ่ายไฟฟ้าไปยังระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่โครงการ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ ทั้งในบริเวณสำนักงานและบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งมีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างไว้ตามจุดต่าง ๆ ให้มีความสว่างเพียงพอในการปฏิบัติงาน และเพื่อดูแลสุขภาพความปลอดภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐานการทำงาน ในกรณีไฟฟ้าขัดข้อง ท่าเทียบเรือจะประสานการไฟฟ้า ให้รีบเข้ามาดำเนินการ ทั้งนี้ โครงการมีการติดตั้งไฟฉุกเฉิน LED RACER รุ่น RESCUE 2x5 วัตต์ จำนวน 2 จุด ภายในบริเวณสำนักงาน เพื่อสำรองไฟขณะไฟดับ โดยสามารถใช้งานได้นานต่อเนื่อง 10 ชั่วโมง และติดตั้งไฟโซล่าเซลล์ ขนาด 300 วัตต์ จำนวน 10 จุด ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ สามารถใช้งานได้นานต่อเนื่อง 10-12 ชั่วโมง

อีกทั้งโครงการได้ดำเนินการติดตั้งแสงสว่างเพิ่มเติม ดังนี้

- โคมสปอร์ตไลท์ แอลอีดี ขนาด 400 วัตต์ จำนวน 9 โคม
- โคมไฟฟลูออเรสเซนต์ แอลอีดี 2x18 วัตต์ จำนวน 42 โคม
- โคมไฟโซล่าเซลล์ แอลอีดี 500 วัตต์ จำนวน 3 โคม
- โคมไฟถนน แอลอีดี 40 วัตต์ จำนวน 12 โคม

1.10 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1.10.1 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

โครงการได้มีการออกแบบระบบป้องกันอัคคีภัย ตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัยของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ โดยประเมินความเสี่ยงพหุของระบบป้องกันอัคคีภัย ซึ่งจะพิจารณาตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 โดยรายละเอียดของชนิดและจำนวนอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย แสดงดังตารางที่ 1.10.1-1 และตำแหน่งที่มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยในพื้นที่ท่าเทียบเรือ แสดงดังรูปที่ 1.10.1-1

ตารางที่ 1.10.1-1 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยในพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ชนิดอุปกรณ์	จำนวน
1	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) • ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ • ข้อมูลจำเพาะของถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง มีดังนี้ - ชนิด : ผงเคมีแห้ง - ขนาด : 15 ปอนด์ - น้ำหนักรวม : 9.8 (น้ำหนักเคมี 6.9 กิโลกรัม/น้ำหนักถัง 2.9 กิโลกรัม) - ความสูง : 555 มิลลิเมตร - เส้นผ่านศูนย์กลาง : 151.5 มิลลิเมตร - แรงขับเคลื่อน : N₂ - แรงดันใช้งานปกติ : 1.34 MPa /195 PSI - ระยะเวลาฉีดใช้ : 20 วินาที / ฉีดได้ไกล : 6-8 เมตร - อัตราการดับไฟ (Rating of Fire) : 6A-20B	18
2	รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาด 16,000 ลิตร	1



ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

รูปที่ 1.10.1-1 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยในพื้นที่โครงการ



1.10.2 ระบบ CCTV

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการได้มีการติดตั้งกล้อง CCTV กระจายตามพื้นที่ต่าง ๆ จำนวน 7 ตัว โดยอยู่บริเวณหน้าท่า 4 ตัว และพื้นที่หลังท่า 3 ตัว ตำแหน่งติดตั้งกล้อง CCTV แสดงดังรูปที่ 1.10.2-1 และตารางที่ 1.10.2-1 ทั้งนี้ ภาพที่ได้จากกล้องทุกตัวจะมาแสดงผลที่จอแสดงผลภายในอาคารสำนักงานและเชื่อมต่อข้อมูลไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และกรมเจ้าท่า เพื่อให้มีการตรวจสอบการทำงาน ควบคุม กำกับ และดูแลการประกอบกิจการของท่าเทียบเรืออย่างใกล้ชิด

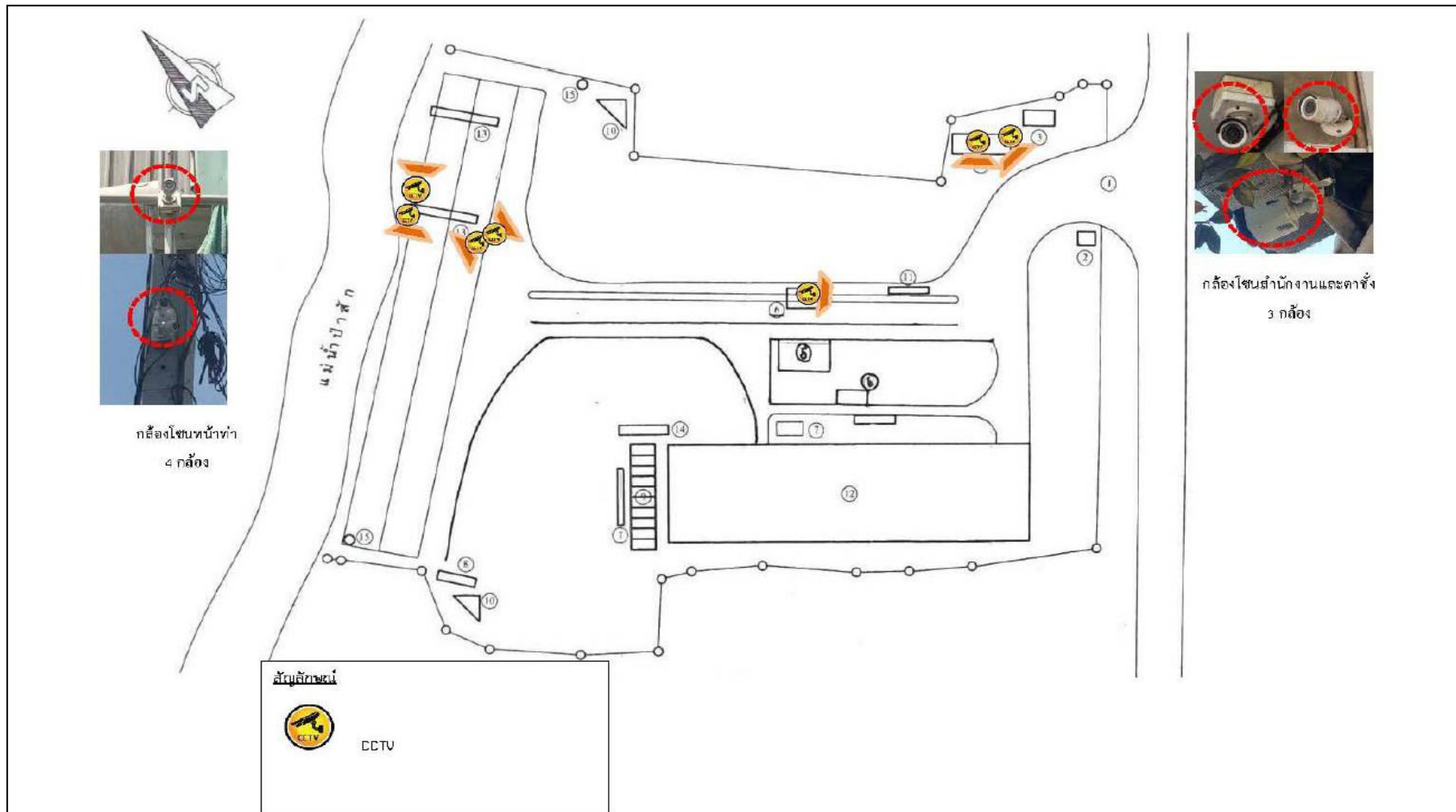
ตารางที่ 1.10.2-1 ตำแหน่งและจำนวนกล้องวงจรปิดที่มีในปัจจุบัน

พื้นที่	ตำแหน่ง	จำนวน
พื้นที่หน้าท่า	บริเวณโรงขนถ่ายสินค้า	4
พื้นที่หลังท่า	บริเวณหน้าอาคารสำนักงาน	2
	บริเวณหน้าอาคารคลังสินค้า	1
รวมทั้งหมด		7

ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

1.10.3 ระบบติดต่อสื่อสาร

ระบบสื่อสารของโครงการ สามารถแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ระบบการติดต่อสื่อสารภายใน และระบบติดต่อสื่อสารภายนอก โดยมีระบบวิทยุสื่อสาร (Walkie-Talkie) ระบบโทรศัพท์ ระบบโทรศัพท์มือถือ และระบบโทรสารเป็นอุปกรณ์หลัก นอกจากนี้ ยังมีการติดต่อสื่อสารผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) โดยระบบ Internet อีกด้วย อย่างไรก็ตาม ในภาวะฉุกเฉินโครงการสามารถที่แจ้งเหตุได้ทันทีผ่านระบบดังกล่าวเพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

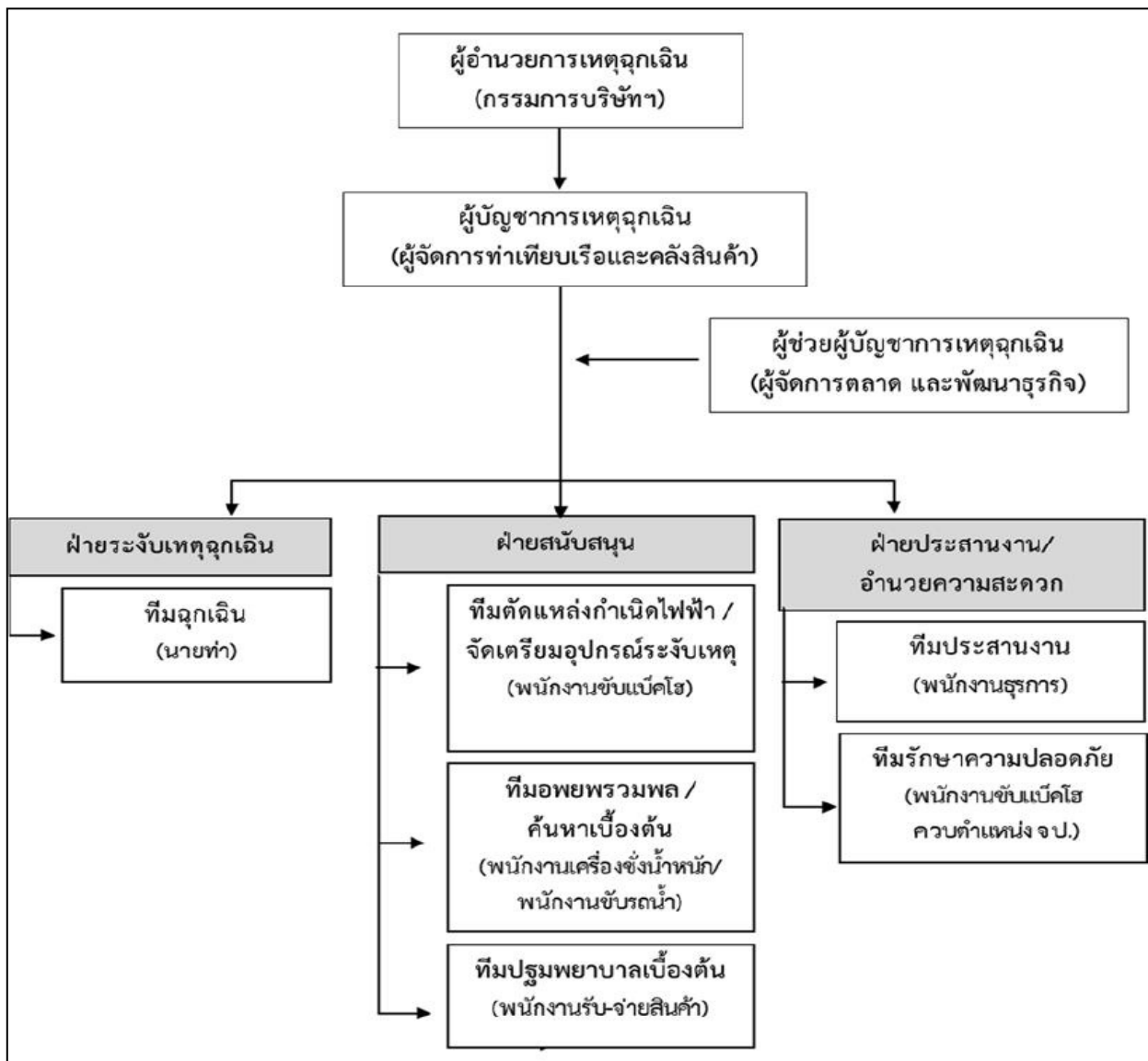


ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

รูปที่ 1.10.2-1 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยในพื้นที่โครงการ

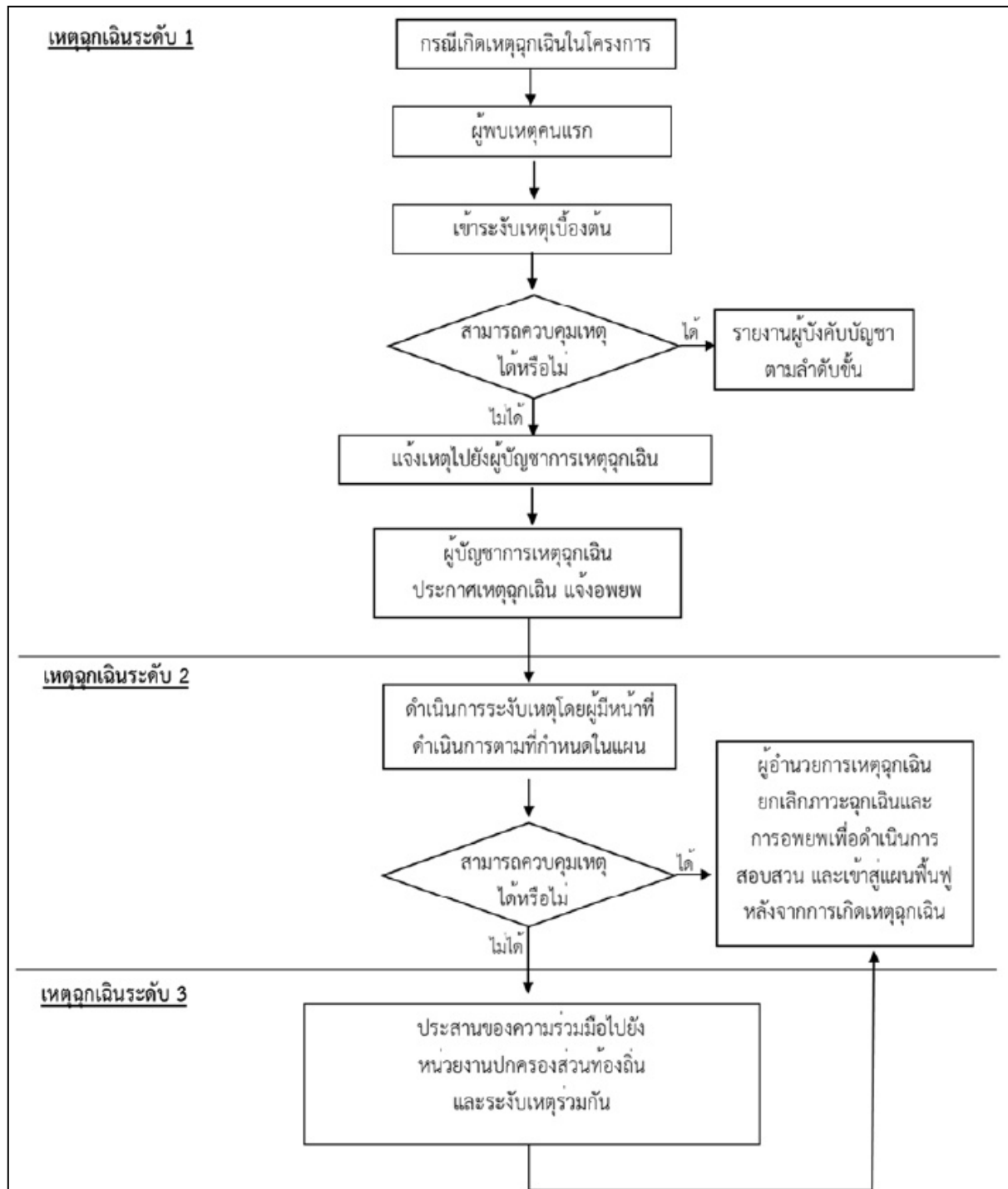
1.10.4 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

เนื่องจากบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (เจ้าของโครงการ) มีได้ดำเนินการอยู่ในพื้นที่โครงการ มีเพียงแต่ บริษัท นิตินันท์ จำกัด (ผู้เช่า) เท่านั้น ที่ดำเนินการท่าเทียบเรืออยู่ในพื้นที่ ดังนั้นเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริษัท ผู้เช่าจะเป็นผู้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของท่าเทียบเรือ โดยมีโครงสร้างองค์กรระงับเหตุฉุกเฉินของท่าเทียบเรือ แสดงดังรูปที่ 1.10.4-1 และในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินโครงการจะเข้าระงับเหตุโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของบุคคล สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน ดังนั้น เพื่อให้สามารถดำเนินการระงับเหตุได้อย่างเป็นขั้นตอนและมีประสิทธิภาพ โครงการจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินแสดงดังรูปที่ 1.10.4-2 ซึ่งเป็นไปตามแนวทางการจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 4 ของสำนักความปลอดภัยแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน โดยในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะมีการใช้ทั้งบุคลากร อุปกรณ์ และปั้มน้ำดับเพลิง ซึ่งในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ผู้จัดการท่าเทียบเรือจะทำหน้าที่ผู้อำนวยการดับเพลิง โดยใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ภายในท่าเทียบเรือ แต่หากไม่สามารถควบคุมเพลิงที่ลุกไหม้ได้ จะประกาศใช้แผนปฏิบัติการดับเพลิงขั้นรุนแรงต่อไป โดยผู้อำนวยการดับเพลิงของท่าเทียบเรือ และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานดับเพลิงภายนอกอื่นๆ ที่อยู่ใกล้เคียง



ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

รูปที่ 1.10.4-1 โครงสร้างองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน



ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

รูปที่ 1.10.4-2 แผนผังระงับเหตุฉุกเฉิน

1.11 สภาพโครงการปัจจุบัน (แสดงดังรูปที่ 1.11-1)

